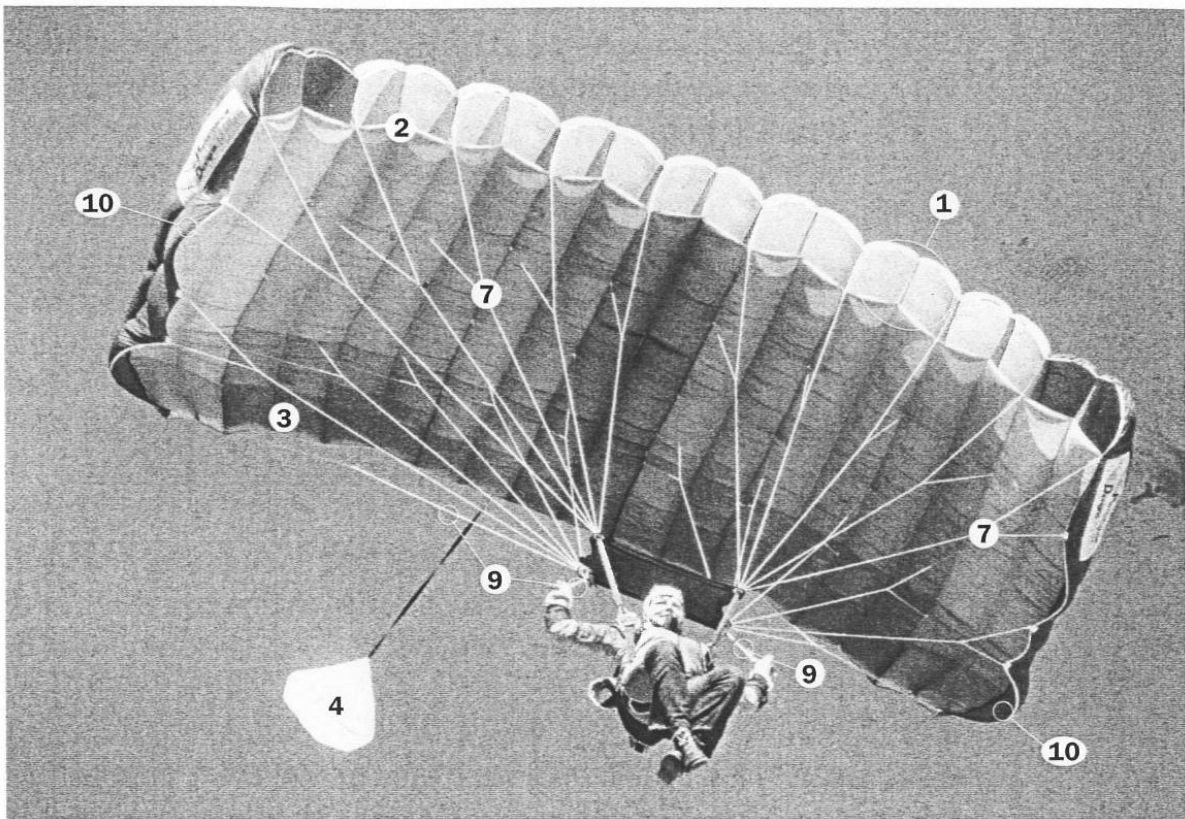


PACKMANUAL ELEVRIGGAR



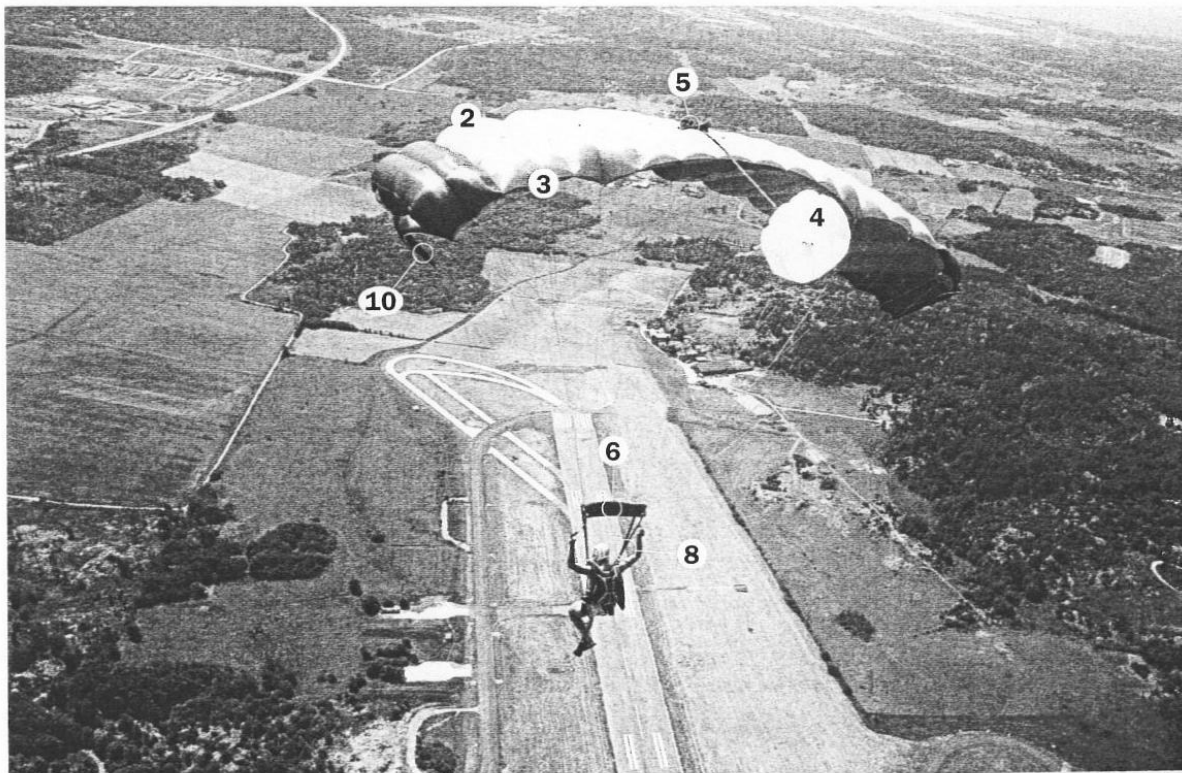
2014-01-14



Niocellig huvudfallskärm framifrån.

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1 Cell. | 6 Slider. |
| 2 Framkant. | 7 Bärlinor. |
| 3 Bakkant, stjärt. | 8 Bärremmar. |
| 4 Pilotfallskärm. | 9 Styrlinor. |
| 5 Bag. | 10 Stabilisatorer. |

Huvudfallskärm bakifrån



1/

Fäst bärremmarna i packmattan.

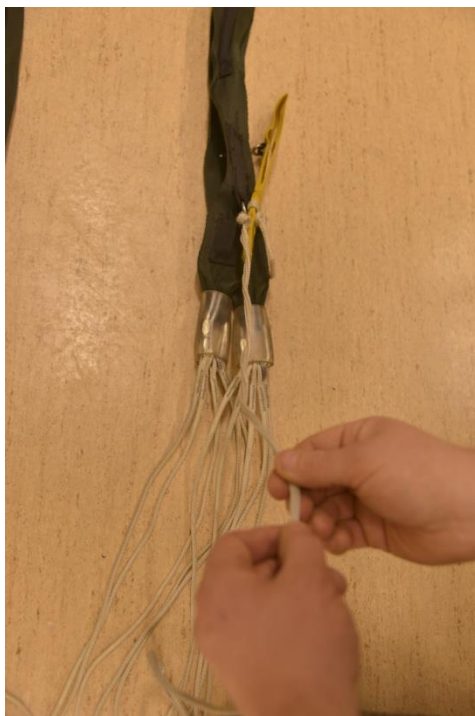
Se till att bärremmarna inte är vridna och att de ligger i jämn höjd med varandra.

Skydda riggen mot solljus och annan åverkan.



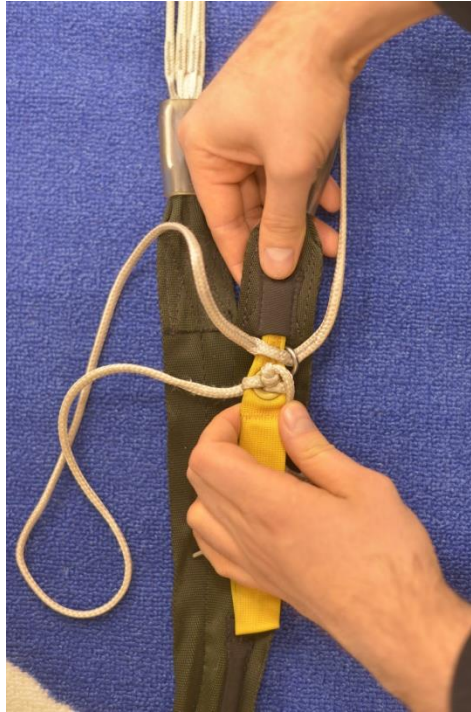
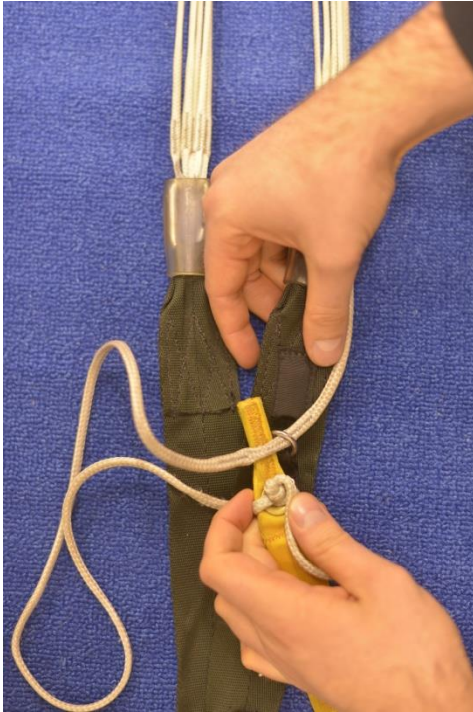
2/

Tvinna ut styrlinorna.



3/

Bromsa skärmen, genom att dra ned styrhantaget så bromsöglan kommer nedanför ringen.
Trä styrhantagets "topp" genom bromsöglan, därefter in i höljet.



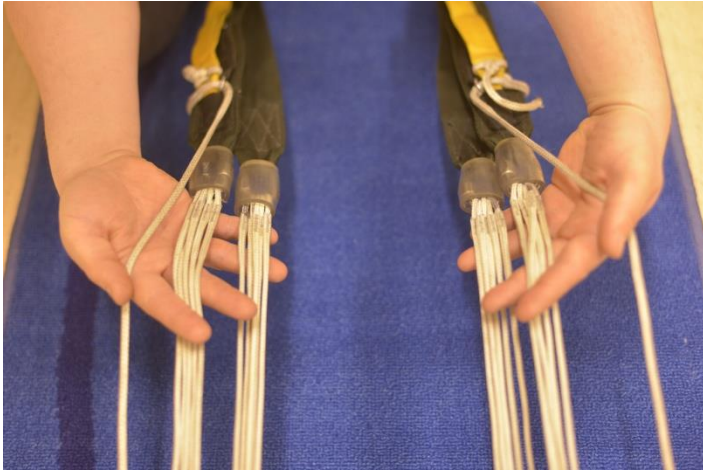
OBS!

Kontrollera
att bromsen
är rätt tradd,
öglan ska
vara bakom
metallringen

4/

Styr in styrhantagets bakdel i höljet. Fäst slacket från styrlinorna på baksidan av bärremmarna.





5/

Lägg styrlinan över pekfingret,

Lägg bärlinorna från de bakre bärremmarna mellan pek- & långfingrarna.

Lägg bärlinor från de främre bärremmarna mellan lång- & ringfingrarna.

OBS!

Är din rigg utrustad med kollaspilot, måste du avkollapsa piloten innan du fortsätter att packa.

6/

Följ linorna ända upp till skärmen, styrlinorna framför dig.



7/

Följ styrlinorna genom öljetten och ner till lininfästningarna på skärmen. Kontrollera att styrlinorna löper fritt.



8/

Lägg upp alla linor över höger axel.



9/

Räkna in alla nio cellöppningar.



10/

Slå ut alla cellöppningar.



11/

Kläm fast cellöppningarna mellan knäna.



12/

Luft ut tyget mellan lingrupperna och dra till tyget.



A. Separera tyget utåt mellan:
D-linor = Röda och C-linor = Svarta

B. Separera tyget utåt mellan:
C-linor = Svarta och B-linor = Gröna

C. Separera tyget utåt mellan:
B-linor = Gröna och A-linor = Vita

Gör om samma sak på andra sidan.



13/

Slå ut tyget mellan A-B linorna,
mellan B-C linorna och mellan C-D
linorna. Upprepa på motsatt sida.



14/

Slå ut tyget mellan respektive
styrlina.
Upprepa 13 + 14 på motsatt sida.



15/

Kontrollera att skärmen ser
symetrisk ut på båda sidorna.



16/

Styr ned slidern ända mot sliderstopparna
och dra ut slidern som en "blomma".



KONTROLL - 1 (linkoll)

Kontrollen måste utföras av hoppare med packcertifikat!

Kontrollera att:

- Bromsarna är korrekt i satta och att styrlinsslacket är fäst på baksidan.
- Bärremmarna ligger parallellt med varandra.
- Styrlinorna inte är tvinnade och går fria från handtag till kalott.
- Kalotten inte är voltad (följ linorna)
- Linsträck från rigg till kalott.
- Slidern ligger som en "blomma" (är kryssad).
- Kalotten är utslagen mellan lingrupporna.
- De 10 C-linorna, de 10 D-linorna, samt de 8 styrlinorna är sträckta och centrerade.

Låt eleven genomföra nästa moment (moment 17+18), därefter ger du eleven stjärten på kalotten.

17/

Lägg "stabbarna" omlott.



18/

Håll fast paketet med höger hand.



19/

Lägg stjärten runt paketet, håll fast med höger hand.



20/

Dra ihop stjärten runt kalotten.
Rulla tyget några varv, med lätt
drag mot golvet.



21/

Lägg ner kalotten, sträck linor och tyget under hela
"processen".



22/

Ställ dig på knä längst ned på kalotten.



23/

Pressa ur luften ur kalotten, genom att forma kalotten lika bred som bagen.



OBS!

Är din rigg utrustad med kollapspilot, måste du avkollapsa den innan du fortsätter att packa.

24/

Lägg dig ner och pressa ur all luft ur kalotten. Styr in överskott av kalott tyget under kalotten.



25/

Fixa till bagen och byt gummiband som eventuellt är trasiga.





26/

Du ska nu "S" vika skärmen.

Genomför "S" vikningen genom att dra din högra hand under den vänstra.

OBS!

Se till att ingen del av slidern är synlig, den ska vara väl inpackat.



27/

Håll fast kalotten och placera båda knäna ovanpå "S" vikningen.

28/

Ta tag runt kalotten och lyft kalotten mot dina knän, vik därefter ned överdelen av kalotten mot golvet.





29/

Placera ditt högra knä på kalotten och håll ihop tyget med höger hand.



30/

Trä på bagen på kalottens vänstra sida.



31/

Trä därefter in kalottens högra sida. Pressa ned tyget så mycket som möjligt, försök dra det ut mot sidorna.

Undvik att trycka där linorna kommer upp, det är lätt att du flyttar linorna i fel position då.

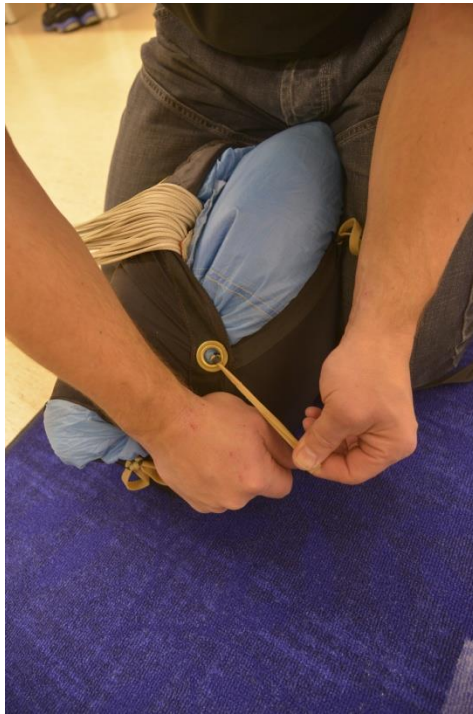
32/

Sträck linorna från riggen, samtidigt som du stänger locket på bagen.



33/

Dra gummibandet genom öljette. Försök få igenom så mycket som möjligt av gummibandet.



34/

Sätt första linslaget. Slå två varv med gummibandet om det går.



35/

Sträck linorna igen och slå det andra linslaget.



Linslag!
ca. 5 cm
Få in två
fingrar i
slaget.



36/

Fortsätt med linslag på de andra två gummibanden för att stänga locket på bagen. Sträck linorna från riggen för varje linslag.

OBS!

Alla linslag ska orka sitta kvar om man skulle lyfta bagen i linorna



37/

Fortsätt med linslagen, ner mot riggen.

Lämna ca. 50 cm linslack mellan bärremmarna och sista linslaget.



38/

Dra ut pilotlinan genom öljetten i bagen. Du ska se metallringen, samt att inget av kalott tyget ska synas i öljetten.

Om det är tyg kvar mellan pilotlinan och öljetten, peta bort tyget med ett trubbigt verktyg. Tex sprinten på pilotlinan.

KONTROLL – 2 (bagkoll)

Kontrollen måste utföras av hoppare med packcertifikat!

Kontrollera att:

- Linorna löper fritt mellan linslagen.
- Det är lagomt linslack mellan bärremmarna och sista linslaget.
- Pilotlinan är helt utdragen, samt att det inte finns något tyg mellan öljetten och pilotlinan
- Loopen är i gott skick, annars byt.

OBS!

Om riggen är utrustad med kollapspilot, kontrollera att piloten är avkollapsad.

Kontrollant: Lyft bagen över riggen.

Instruerar eleven om vilka fel man enkelt kan begå vid detta moment, samt vad dessa fel kan innebära.





39/

Viktigt att inte bagen vrids, eller voltas.



40/

Placera bärremmarna längs sidorna på reservcontainern.

Styrhandtagen ska vara vända inåt.

TIPS! Lyft riggen för att skapa naturlig rundning i axelpartiet.



41/

Stäng fliken över bärremmarna.

Upprepa proceduren på andra sidan.



42/

Rätta till linslacket i containern.

Lägg sedan ner bagen, utan att trassla linorna.

Håll en hand mellan linslagen och containern så att linslagen inte rör sig.

43/

Dra ut pilotlinan till vänster om riggen.



44/

Placera ett knä på bagen och dra i flikarna för att få "ned" bagen så bra som möjligt.





45/

Trä packsnöret i loopen.

Stäng containern i ordningen:

- Botten
- Toppen
- Höger
- Vänster

OBS!

Kontrollera att loopen är i gott skick.

Byte av loop måste genomföras av hoppare med packcertifikat.



46/

Trä packsnöret genom öljetten och dra ända tills loopen är helt igenom.

"Lås" din packning genom att använda ditt knä ovanpå öljetten du senast stängde.



47/

Fäst pilotlinans velcro på riggens velcro ovanför öljetterna.

48/

Sätt i sprinten genom loopen.
Lämna ett "slack" ovanför sprinten.



49/

Dra försiktigt ut packsnöret ur loopen.
Tips! Dra packsnöret under sprinten.



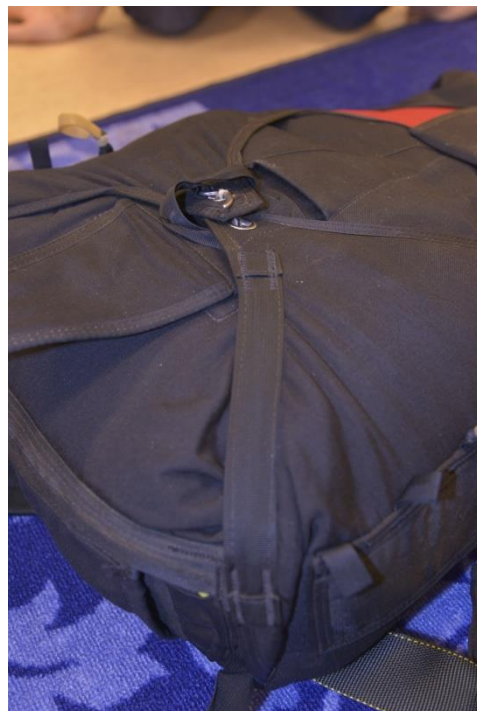
50/

Placera piloten nedanför riggen till höger.



51/

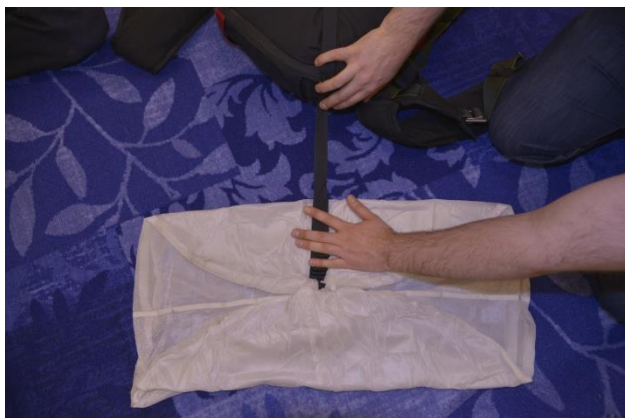
Styr in pilotlinan under den högra fliken på riggen,
ända ner till pilotfickan.



52/

Packa piloten.

Vik in topparna på pilotens båda sidor in mot mitten. Slå linslag på pilotlinan tills du har ca. 18-20 cm kvar. Vik därefter över botten på pilotskärmen.



53/

Vik över först den ena sidan av piloten, därefter den andra sidan.



54/

Vik därefter in den ena sidan mot mitten, därefter den andra sidan så den hamnar ovan på.



55/

Styr in piloten försiktigt in i pilotfickan. Kontrollera att hela piloten är inne, samt att pilotlinan är väl dold av flikarna.



56/

Stäng skyddsfliken över sprinten. Genomför en okulärbesiktning av riggen. Kontrollera att ingenting hänger löst, samt att riggen ser symmetrisk ut.

Glöm inte att kontrollera att kniven sitter kvar.

Begär "slutkoll" (kontroll 3).

GRATTIS!

Du är nu klar med din packning, dags att begära slutkoll.

OBS!

Glöm inte att signera packningen i pärmen och i din loggbok!

Lägg tillbaka din övriga hoppustrustning på anvisat ställe.

- Hoppoverall
- Höjdmätare
- hjälm
- "Gogglar"
- Ev. lånehandskar

KONTROLL – 3 (slutkoll)

Kontrollen måste utföras av hoppare med packcertifikat!

Kontrollera att:

- Containern är rätt stängd (botten, toppen, höger, vänster)
- Pilotlinan löper korrekt, samt att den är väl dold av flikarna
- Piloten är väl instucken i pilotfickan
- Skyddsfliken och axelflikarna är ordentligt fastsatt
- Sekundärhandtaget sitter korrekt
- Axelflikarna sitter korrekt
- RSL linan sitter korrekt
- Reservhandtag och "cutt kudde" sitter korrekt
- Kniven sitter på plats

Gör en komplett okulärbesiktning av riggen

Inventera övrig utrustning som:

- hoppoverall
- höjdmätare
- hjälm
- "gogglar"
- ev. lånehandskar
- kom ihåg att signera packningen i packpärmen och elevens loggbok.

OBS!

Signera packningen i packpärmen och i loggbok!



Johan E Hedman, Mikael Andersson, Peder Nyman, Ola Hansson



Lycka till!

Det är Micke som bestämt hur allt ska packas, känns förtroendeingivande 😊

